

NUEVO
XLV



SSANGYONG
NUEVA GENERACIÓN

**XLV, TRES LETRAS
QUE SIGNIFICAN MUCHO**

Piensa en lo que significa mucho para ti. Pues todo eso cabe en tres letras. El nuevo XLV de SsangYong es un monovolumen de última generación que se escapa de todo lo que conoces. Un vehículo familiar en el que el placer de la conducción se une al confort y al espacio interior como en ningún otro. Un coche tan grande como lo que significa para ti. Nadie ha dicho tanto con sólo tres letras. Nuevo SsangYong XLV, descúbrelo.



NUEVO
XLV

El look urbano del XLV destaca por las líneas dinámicas que fluyen delicadamente por su carrocería. El estiloso diseño del frontal, inspirado en las alas abiertas de un águila, integra perfectamente la parrilla y los grupos ópticos, dotando al nuevo XLV de un carácter arrollador que desborda personalidad por sus cuatro costados y promete aventura allá donde quieras llegar.



Retrovisores con intermitentes LED integrados.



Defensa en color plata metalizado (Grand White, Silent Silver).



Moldura cromada: perfila el capó y acentúa la línea del cinturón.



Defensa en color gris oscuro metalizado (todas las carrocerías excepto Grand White y Silent Silver).



NUEVO
XLV



NUEVO CONCEPTO DE VEHÍCULO FAMILIAR

Su carrocería baja se prolonga hasta la parte trasera, aportando al XLV una línea robusta y dinámica, con un marcado carácter deportivo. Pero su look urbano no renuncia a un espacioso y versátil habitáculo, con una envidiable capacidad interior. El nuevo XLV cuenta con el maletero más grande de su clase para que puedas cargar sin esfuerzo el carrito del bebé, tus bicicletas, los palos de golf... y acomodar, en su amplio habitáculo, a cinco personas para viajar a cualquier destino, mientras disfrutas de su fabulosa conducción.

Tan grande como necesitas por dentro, pero compacto, urbano y dinámico por fuera.



Piloto trasero LED.



Defensa trasera con luz antiniebla.



Luz de freno en spoiler trasero.



ABRE LA PUERTA A TUS SENTIDOS

NUEVO XLV

Sentarse a los mandos del nuevo XLV de SsangYong es adentrarse en un mundo de sensaciones. Su confortable y acogedor interior dispone de todos los elementos estratégicamente ubicados para comodidad del conductor y su acompañante, así como de los pasajeros de la segunda fila. Los acabados en materiales premium, propios de un vehículo de alta gama, dotan de un aspecto moderno y lujoso a la cabina presidida por un completo sistema de info-entretenimiento.

El habitáculo del XLV ha sido diseñado para ofrecer al conductor y a los pasajeros una fácil conectividad para sus dispositivos de última generación, aportando estilo y practicidad, además de multitud de áreas de almacenamiento aprovechables.

El volante deportivo y ergonómico proporciona un mayor agarre y conexión, mientras que el revestimiento en cuero y su aro calefactable ofrecen un tacto sofisticado. A la vista del conductor, el cuadro de instrumentos en forma binocular acentúa el estilo dinámico y moderno del nuevo XLV.



Volante deportivo calefactable.



Cámara de visión trasera.



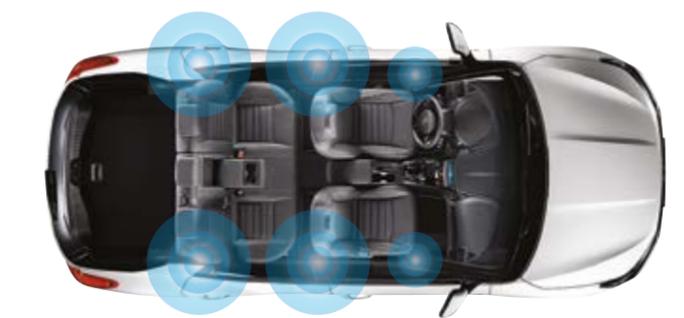
Ordenador de a bordo.



Sistema de Navegación con pantalla táctil de 8".



Funciones manos libres Bluetooth y audio.



Seis altavoces (cuatro en las puertas y dos tweeters).

Los asientos del nuevo XLV de SsangYong no sólo parecen, sino que se sienten y ajustan como los de un deportivo de alta gama. La segunda fila de asientos se puede abatir, dejando una superficie de carga totalmente plana.

Tres adultos pueden viajar en la parte trasera y reclinar sus respaldos hasta 32,5 grados, lo que proporciona una extraordinaria amplitud para que viajen con absoluta comodidad. El reposabrazos central se abate convenientemente para optimizar el espacio en cada situación.



Palanca de ajuste 2ª fila de asientos:
Un simple movimiento para graduar la posición deseada.



Sujección cinturones 2ª fila de asientos:
Mejora la apariencia y minimiza cualquier interferencia cuando los asientos se encuentran abatidos.



Asientos traseros inclinados en 32,5 grados.



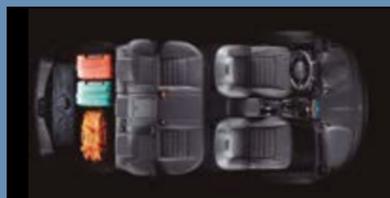
Asientos delanteros calefactables.

Con 720 litros de espacio de carga, el nuevo SsangYong XLV presume de un maletero líder en su categoría. Además, los asientos de la segunda fila pueden abatirse 60:40 o en su totalidad, aumentando considerablemente su capacidad de transporte. Nada será demasiado grande. La sección de carga está preparada para solucionar cada situación, con ganchos para sujetar la compra, red porta-equipaje, toma de corriente de 12V e, incluso, una amplia zona de almacenamiento oculta bajo el suelo del maletero.

A la consola central, con tamaño suficiente para dar cabida a una tablet, le acompañan incontables compartimentos distribuidos por toda la cabina, diseñados para almacenar, incluso, botellas de agua de 1.5 l.



MODULARIDAD



Normal.



2ª fila abatida en 40%.



2ª fila abatida en 60%.



2ª fila completamente abatida.



Red porta-equipaje.



Piso totalmente plano con la 2ª fila abatida.



Bandeja trasera cubremaletero.



Gran capacidad de carga (720 l).



NUEVO
XLV



EXCITANTES COMBINACIONES

El nuevo XLV puede equipar un motor 1.6L gasolina o diésel. Ambas motorizaciones cumplen la normativa Euro VI y pueden ser acompañadas por una caja de cambios manual de 6 velocidades o automática de 6 velocidades (según versiones). La transmisión manual incorpora la función de parada y arranque automático ISG (Start&Stop) para reducir las emisiones de CO₂.

El nuevo motor G16 gasolina entrega 128CV/6.000 rpm de potencia máxima y 160Nm/4.600 rpm de par máximo, para un óptimo rendimiento tanto urbano como en autopista. El nivel de NVH (ruidos, vibraciones y asperezas) resulta excelente.

Por su parte, el motor D16T diésel alcanza 115CV/3.400-4.000 de potencia máxima y 300Nm/1.500-2.500 rpm. Esta mecánica diésel ofrece una experiencia de conducción suave, progresiva y potente, y cuenta con la quinta generación del turbocompresor E-VGT para maximizar el rendimiento.



START&STOP (ISG)

El sistema de parada y arranque automático ISG mejora el consumo de combustible en conducción urbana y minimiza el sonido innecesario cuando el vehículo está parado.

CONDUCCIÓN INTELIGENTE

Cada uno de los diferentes modos inteligentes de conducción puede ser activado pulsando sencillamente un botón. El sistema ajusta la potencia del motor a las condiciones específicas de la carretera para una conducción suave y segura.



ECO. Diseñado para una eficiencia en el combustible y óptimo disfrute de la conducción.

POWER. Facilita los adelantamientos incrementando el par motor. Proporciona una conducción más dinámica.

WINTER. Permite al vehículo arrancar en segunda marcha, ayudando a evitar deslizamientos en superficies de baja adherencia.



Caja de cambios manual de 6 velocidades (con indicador de marcha recomendada).



Caja de cambio automática de 6 velocidades (AISIN).

MOTOR GASOLINA G16



	Potencia Max		Par Max
	128 CV / 6.000 rpm		160 Nm / 4.600 rpm

	Consumo combinado
	Manual
litros /100 Km	6,8
CO ₂ (g/km)	159

MOTOR DIÉSEL D16T



	Potencia Max		Par Max
	115 CV		300 Nm / 1.500 rpm - 2.500 rpm
	3.400 - 4.000 rpm		

	Consumo combinado	
	Manual	Automático
litros /100 Km	4,5	5,9
CO ₂ (g/km)	117	154

El nuevo XLV dispone de Smart Steer, un sistema de dirección asistida electrónica que ofrece los modos de asistencia Normal, Confort y Sport para adaptarse a las preferencias de cada conductor y a las condiciones cambiantes de la conducción. Aparte de mejorar la seguridad y optimizar el consumo de combustible, estos ajustes especiales ayudan también en maniobras de aparcamiento, conducción a baja velocidad, tráfico urbano y viajes en autopista.

Para una mayor resistencia y estabilidad, el conjunto motor del XLV y la suspensión delantera están montados sobre un subchasis auxiliar y emplean un sistema McPherson y muelles helicoidales para proporcionar un gran confort de marcha y la máxima estabilidad a alta velocidad.

Con el fin de minimizar las vibraciones y la sonoridad, el XLV viene equipado con un doble aislamiento montado entre el compartimiento del motor y la cabina.

El nuevo XLV, además, cuenta con una distancia al suelo de 167 mm., un ángulo de ataque de 20 grados, un ángulo de salida de 20,8 grados y un ángulo ventral de 17 grados para poder afrontar los trayectos fuera del asfalto con mayor comodidad.



SMART STEER

El conductor puede elegir entre tres modos diferentes de asistencia a la dirección que le proporcionan el grado justo de respuesta para las diferentes condiciones de conducción.

SPORT

El modo sport aumenta la respuesta de la dirección a altas velocidades para asegurar un control máximo y una precisión total.



NORMAL

Selecciona el modo normal para mantener la dureza en la dirección a velocidades medias y altas.



CONFORT

El modo confort suaviza la dirección del volante en maniobras de aparcamiento o circulación a baja velocidad.



SUSPENSIÓN DELANTERA MACPHERSON

Este tipo de suspensión se utiliza mayoritariamente en los vehículos de gama alta con objeto de mejorar la estabilidad del vehículo y la comodidad de la conducción. Cada rueda se halla sujeta por dos brazos controladores que mantienen la máxima adherencia en las superficies accidentadas y moderan el movimiento lateral, mejorando así la estabilidad y el control de la dirección.



SUSPENSIÓN TRASERA POR EJE DE TORSIÓN

Mejor estabilidad en caso de colisión por detrás. Más ligera, con durabilidad excelente. Los muelles proporcionan un movimiento suave.



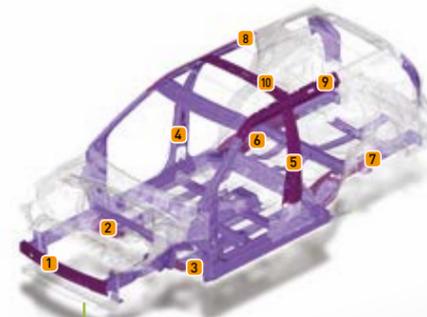
El uso extensivo de acero de alta resistencia a la torsión (71.1%) minimiza la deformación de la estructura en caso de colisión proporcionando una total protección a los ocupantes del vehículo.



Airbag de rodilla del conductor.



- A** Airbag frontal del conductor.
- B** Airbag de rodilla del conductor.
- C** Airbag frontal del acompañante
- D** Airbag lateral en la primera fila (izquierda y derecha)
- E** Airbag de cortina en la primera y segunda fila (izquierda y derecha)



Acero de ultra resistencia en 10 zonas clave para proteger a todos los ocupantes en caso de colisión.



PROGRAMA ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD (ESP)

El Programa Electrónico de Estabilidad monitoriza las condiciones de la carretera y la situación del vehículo, ajustando la potencia del motor y de frenado en caso de que el conductor pierda el control. El ESP integra las funciones de sistema anti-bloqueo de frenos, protección activa anti-vuelco, regulación anti-deslizamiento, y asistente de frenada para mejorar las capacidades del XLV.



CINTURONES DE SEGURIDAD

Con doble pretensor y limitador de esfuerzo

DISTANCIA DE FRENADO

Los grandes discos delanteros y traseros aseguran un óptimo rendimiento bajo cualquier circunstancia.



Discos de freno (delanteros ventilados 298 mm.)

*Basado en un test interno (circulando a 100km/h)

PROTECCIÓN PARA LOS TUYOS

El XLV está equipado con diversos sistemas de seguridad activa que asisten al conductor y se anticipan para evitar posibles accidentes. El Programa Electrónico de Estabilidad (ESP) monitoriza la velocidad y el equilibrio, la potencia del motor, la posición del acelerador y el ángulo de la dirección, haciéndose cargo del motor y los frenos en caso de que el conductor pierda el control.

El Sistema Activo Antivuelco (ARP) mantiene al vehículo dentro de la trazada en giros repentinos a alta velocidad, mientras el Asistente de Frenada (BAS) proporciona la fuerza de frenada necesaria en caso de emergencia. El Distribuidor Electrónico de Frenada (EBD) y el Sistema Antibloqueo de Frenos (ABS), aseguran la fuerza de frenado en cada eje de acuerdo al número de ocupantes y carga del vehículo. Otros sistemas que integra el nuevo XLV han sido diseñados para prevenir el deslizamiento, ayudar a arrancar en cuesta y activar las luces de emergencia en fuertes frenadas.

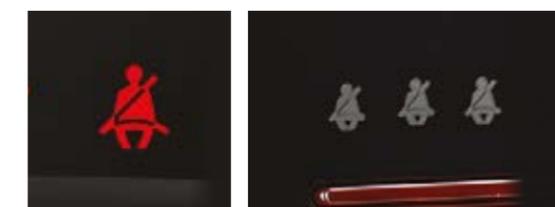
La seguridad pasiva del XLV comienza con el uso extensivo de aceros de alta resistencia en la fabricación del chasis. Además, un total de 7 airbags (frontales, laterales, de cortina y de rodilla para el conductor) han sido concebidos para ofrecer la máxima protección a los ocupantes de cada plaza. Otros elementos de seguridad presentes son el Sistema de Control de Presión de Neumáticos (TPMS), las luces diurnas LED y los faros de proyección.



Sistema de arranque en cuesta (HSA).



Sensores de aparcamiento y cámara trasera.



Asientos delanteros. Asientos traseros.

AVISADOR DE CINTURÓN DE SEGURIDAD

Un indicador luminoso y/o auditivo se activa cuando alguno de los ocupantes no tiene abrochado el cinturón de seguridad.



Sistema de monitorización de presión de los neumáticos (TPMS).

NUEVO
XLV



**SUPERANDO
EXPECTATIVAS**

Nadie ha dicho tanto con sólo tres letras.

Nuevo XLV de SsangYong, la nueva apuesta de vehículo familiar que se escapa a todas las etiquetas que conoces. Deportividad, espacio y confort en un vehículo tan grande como lo que significa para ti.



EXTERIOR



Parabrisas con protección solar.



Elevallunas eléctricos (conductor de un sólo toque).



Faros con luz diurna LED.



Faros delanteros antiniebla.



Pilar A en negro brillante.



Tercera luz de freno en spoiler trasero.



Rieles en techo.



Kit repara-pinchazos.



Pilotos traseros LED.



Piloto antiniebla trasero.



Deflector trasero.



Cámara trasera (asistente aparcamiento).



Climatizador automático bi-zona con función memoria.



Mandos audio y control de cruceo en el volante.



INTERIOR



Sistema de Navegación con pantalla táctil de 8".



Sistema Audio 2 DIN con mp3, Bluetooth, conexión USB y entrada AUX-in.



Ordenador de a bordo con pantalla de 3,5".



Cámara de visión trasera.



Botón de arranque y llave plegable.



Control de luces y limpiaparabrisas automático.



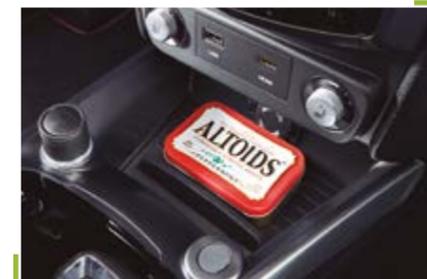
Sensor de lluvia y luces.



Guantera.



Bandeja porta-objetos abierta en el salpicadero.



Hueco porta-objetos en consola central.



Guantera en consola central.



Bolsillos porta-objetos en las puertas de la primera fila y en las puertas traseras.



Hueco porta-botellas en apoyabrazos trasero de la segunda fila.



Bandas de sujeción en el respaldo de los asientos.



Porta-botellas en consola central.



Doble puerto USB / USB y Aux.



Capacidad de maletero sin bandeja inferior (720L).



Bandeja cubre-equipajes.



Red porta-equipajes.



Gancho multiusos (lado izquierdo del maletero).



Gancho multiusos (lado derecho).



2ª fila de asientos plegada (1.294L).



Bandeja inferior de maletero plegable y extraíble (capacidad 574L + extra 146L).



Techo solar.



Cuero negro Tejido negro



Bandas sujeción.

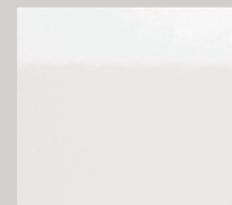
LLANTAS



Llantas de aleación 18" "Corte diamante" (215/45 R18).



Llantas de aleación 16" (205/60 R16).



Grand White [WAA]



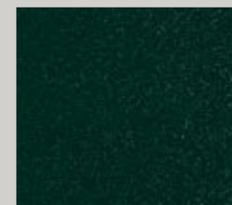
Silent Silver [SAI]



Techno Grey [ACT]



Space Black [LAK]



Galaxy Green [GAL]



Flaming Red [RAM]



Dandy Blue [BAS]



NUEVO
XIV



902 100 707 · www.ssangyong.es



SsangYong España se reserva el derecho a realizar cambios en las especificaciones técnicas y equipamientos mostrados en este catálogo y en su ficha técnica adjunta, sin previo aviso. Los modelos mostrados son ilustrativos de los vehículos que la marca comercializa, pero alguna de las fotografías puede mostrar elementos no disponibles en nuestro mercado. Por favor, confirme las especificaciones del modelo, equipamientos y precios consultando al Concesionario Oficial SsangYong más cercano o en www.ssangyong.es.