

NUEVO
Korando



SSANGYONG
NUEVA GENERACIÓN



PRESTACIONES CON ESTILO

Estilo, deportividad, seguridad, diseño, tecnología... El nuevo SsangYong Korando rompe todos los límites establecidos sobre cómo debe ser y comportarse un vehículo de última generación.

Auténtico SUV premium que seduce allá donde va gracias a su excelente conducción y soberbia capacidad off-road. Disfruta como nunca, en cualquier terreno, al volante del nuevo Korando.





ELEGANCIA EN ESTADO PURO

El nuevo SsangYong Korando marca una nueva tendencia en el diseño de los SUVs. Moderno, dinámico, con estilo, fuerza y belleza; el resultado es espectacular.

Elegancia y dinamismo se dan la mano en una refinada silueta y en un frontal que combina equilibradamente su perfilada parrilla y su amplia entrada inferior de aire. Los grupos ópticos, remarcados con un bisel negro, comprenden lámparas de proyección y luces diurnas LED que añaden distinción y una imagen agresiva al frontal.

En la parte trasera, el amplio portón proporciona robustez a un diseño de líneas muy cuidadas que respeta la funcionalidad y facilita la apertura y el cierre con gran ligereza gracias a la incorporación de amortiguadores de gas. El alerón trasero deportivo incorpora tercera luz de freno LED, así como los originales grupos ópticos traseros, lo que añade un toque innovador al aspecto de la zaga y asegura la visibilidad del vehículo en todo momento.



Spoiler con luz de freno LED integrada



Sistema de ayuda al aparcamiento



Llantas de aleación de 18"



Grupo óptico delantero



Parrilla delantera



Doble salida de escape cromada



Faro antiniebla delantero



Grupo óptico trasero



Retrovisores con luz de cortesía e intermitentes LED integrados



Control de velocidad



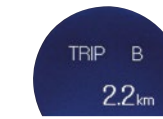
Consumo medio de combustible



Autonomía



Cuentakilómetros viaje(A)



Cuentakilómetros viaje(B)

VIAJES DE PLACER

Disfrutar como nunca de cada trayecto. Así se ha diseñado la habitabilidad del nuevo Korando. Interior amplio, lujoso y confortable, para que cada viaje sea un placer abordo.

Panel de instrumentación SuperVision de última generación, ordenador de abordo, llave plegable inteligente que proporciona al conductor acceso remoto a los aparatos electrónicos del coche, control de cruce ECO que controla la aceleración por medio del sistema de gestión del motor (EMS), reduciendo el consumo de combustible hasta en un 8,4%.... y un sinfín de detalles propios de un alto de gama.

Materiales de alta calidad y acabados premium donde no falta espacio para el almacenamiento: modernos posavasos ampliados, bandeja para teléfono móvil, portagafas y diversos departamentos multiuso. Entra y disfruta.



Mandos en la puerta del conductor

Control de velocidad



Asientos calefactables

Climatizador digital



MODERNO Y VANGUARDISTA

El nuevo SsangYong Korando incorpora la última tecnología abordo para convertir cada trayecto en un momento de ocio. Relajarse escuchando música a través de un avanzado sistema de audio A2DP con pantalla LCD que permite reproducir MP3, CD y iPod/iPhone, realizar o atender llamadas telefónicas en manos libres a través del dispositivo Bluetooth o buscar rutas alternativas de viaje en el Navegador... Ahora todo es posible con un simple gesto.



Sistema de llave inteligente Controla la apertura y el cierre de las puertas y del portón trasero, el encendido del sistema de iluminación, además de manejar los retrovisores plegables de las puertas y la alarma de pánico.

Volante multifunción con manos libres integrado



Navegador con pantalla táctil de 7"

Sistema de audio

Sistema de ayuda al aparcamiento con cámara de visión trasera.

Consola frontal conector iPod/iPhone con puerto USB y entrada auxiliar





VERSATILIDAD, EL NOMBRE DEL JUEGO

Viajar con la familia y amigos en el nuevo Korando se convertirá en una de sus experiencias más gratificantes para compartir con los suyos, tanto a diario, como en sus actividades de ocio. Su amplio interior permite albergar a cinco adultos y todo su equipaje con gran comodidad.

El confort empieza en el asiento ergonómico del conductor y el del acompañante, que presentan un sistema de calefacción incorporado pensado para unas condiciones de conducción más placenteras, especialmente en los fríos días de invierno.

El ancho especial de los asientos traseros proporciona espacio suficiente para que los tres adultos viajen cómodamente. El respaldo del asiento – plegable 60:40- se puede reclinar hasta los 17,5 grados, mientras que su suelo plano y el generoso espacio para las piernas son ideales para largos viajes.

El portón trasero del nuevo Korando oculta una de las áreas de equipaje más grandes del segmento SUV. Como elementos de confort adicional, dispone de una bandeja bajo el suelo para guardar objetos valiosos fuera de la vista, bandeja trasera cubre-maletero, red porta-objetos y un práctico gancho para perchas instalado en el techo.



Disposición normal
(468 L.)



Segunda fila abatida al 40%
(814 L.)



Segunda fila abatida al 60%
(984 L.)



Segunda fila totalmente abatida
(1.312 L.)



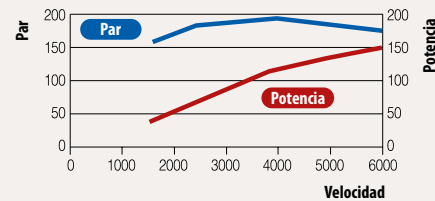


TECNOLOGÍA PUNTA

El nuevo Korando se ofrece en motor diésel, disponible con dos niveles de potencia -149CV y 175CV-, o bien, en motor gasolina de 149CV. Gracias a la exigencia de SsangYong Motor en la mejora continua y la constante innovación, todos los motores cumplen con la normativa de emisiones Euro V y son extremadamente silenciosos.



Motor gasolina
e-XGi200



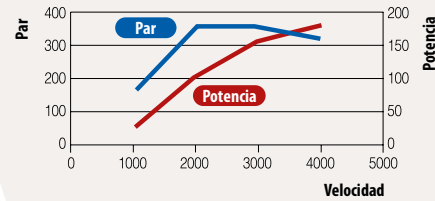
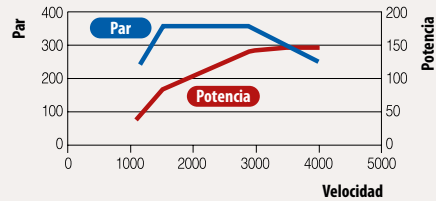
El motor diésel e-XDi200 ofrece un alto par motor a bajo régimen para mejorar el consumo y los niveles de NVH (ruido, vibraciones y asperezas). El bloque de cilindros y la culata han sido fabricados en aleaciones ligeras y resistentes y el sistema de correa única minimiza el deslizamiento y la vibración.

El motor gasolina e-XGi200 dota de excelentes prestaciones a bajo y medio régimen y es respetuoso con el medioambiente gracias a la tecnología de baja fricción. Ofrece un perfecto equilibrio entre rendimiento y eficiencia y presenta un consumo de combustible realmente ajustado.

Como consecuencia de su extraordinaria fuerza y resistencia, el nuevo Korando es, además, capaz de remolcar hasta 2.000Kg, líder en su clase.



Motor diésel
e-XDi200





TRANSMISIÓN INTELIGENTE

¿Cambio manual de 6 velocidades con alta eficiencia de combustible y suave cambio de marchas o cambio automático de 6 velocidades con óptimas desmultiplicaciones para una conducción suave y confortable?. Elige tu opción.

Transmisión automática

El nuevo Korando incorpora, según versiones, la transmisión automática secuencial de seis velocidades E-tronic. Un programa de inteligencia artificial supervisa y “recuerda” los hábitos de cambio del conductor, las condiciones de la carretera, altitud y presión, temperatura del aceite de la caja de cambios y las condiciones de frenada, de esta forma, determina los puntos de cambio para optimizar la suavidad de la conducción y el consumo de combustible. Y si lo que se quiere es disfrutar de la conducción, el conductor puede activar el modo Manual, realizando los cambios mediante los mandos situados tanto en la palanca de cambios como en el volante.

Los mandos que permiten aumentar (+) o reducir (-) de marcha de forma manual, se encuentran convenientemente situados tanto en la palanca de cambios como en el volante, disfrutando así de una sensación de conducción más deportiva.



indicador de cambio de marchas

Transmisión manual

El cambio manual de seis velocidades con volante de doble masa amortigua eficazmente el ruido y la vibración, proporcionando una conducción suave y cómoda. Óptimamente sincronizado con los motores e-XDi200 y e-XGi200 ofrece, sin duda, la mejor respuesta posible.

Al utilizar una amplia gama de desmultiplicaciones, la transmisión manual mejora la aceleración desde el arranque y minimiza el consumo en todas las marchas. También se ha mejorado la eficiencia y la durabilidad al optimizar la lubricación por aceite, mientras que un nuevo indicador de marchas en el panel de instrumentación ayuda al conductor a cambiar de marcha en el momento óptimo.

Por su parte, la sexta velocidad, reduce las revoluciones del motor y el conductor se beneficia de un menor nivel de ruidos y de una reducción del consumo de combustible.

NADA SE LE RESISTE

El nuevo Korando está disponible en versiones 2WD (4X2) y AWD (4X4). Ambos sistemas de tracción proporcionan un excelente confort de marcha y un magnífico control del vehículo en todo momento.



Tracción 2WD
Condiciones normales de carretera (tracción delantera).



Tracción 4WD
En caso de necesitar mayor tracción, como en carreteras sin asfaltar o con nieve, el sistema entrega par al eje trasero (tracción total).



Modo 4WD LOCK
Utilícelo cuando necesite máxima adherencia al terreno (bloqueo del diferencial central).

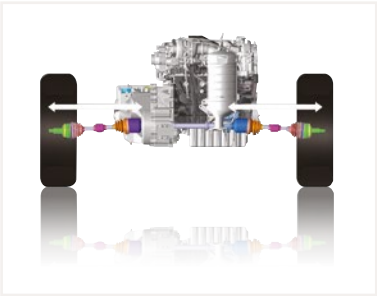


Suspensión trasera multi-brazo (Multilink)
Como las mejores berlinas de lujo, el Korando dispone de un sistema de diez brazos que aísla las irregularidades de la superficie, favoreciendo la adherencia al terreno.



Suspensión delantera Macpherson
Este tipo de suspensión se utiliza mayoritariamente en los vehículos de gama alta con objeto de mejorar la estabilidad del vehículo y la comodidad de la conducción. Cada rueda se halla sujeta por dos brazos controladores que mantienen la máxima adherencia en las superficies accidentadas y moderan el movimiento lateral, mejorando así la estabilidad y el control de la dirección.

Ejes de igual longitud
La extraordinaria estructura del vehículo permite una dirección precisa y estabilidad en el comportamiento. Los ejes izquierdo y derecho tienen la misma longitud, lo que evita que el vehículo se incline a un lado en arranques rápidos y aceleraciones súbitas, ofreciendo una excelente estabilidad, mejorando la suavidad de la marcha y reduciendo el ruido y la vibración.



Dirección asistida eléctrica
La función de dirección asistida con sensor de velocidad (SSPS) ajusta automáticamente la cantidad de asistencia necesaria, aligera el volante y facilita el giro para una experiencia de conducción más placentera.

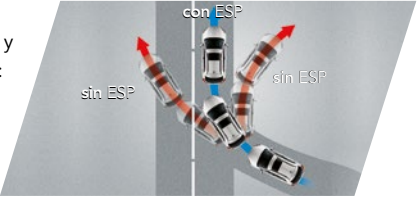


SEGURIDAD TOTAL

El nuevo Korando cuenta con los más avanzados sistemas de seguridad, tanto activa como pasiva. Desde su Programa Electrónico de Estabilidad (ESP), hasta sus seis airbags, pasando por la incorporación de un sistema de monitorización de la presión de los neumáticos (TPMS), el sistema de ayuda al aparcamiento o las luces diurnas LED. Todo está pensado para proteger a los pasajeros frente a cualquier situación.

Programa Electrónico de Estabilidad (ESP):

Controla las condiciones de la carretera y el estado del vehículo de forma constante, ajustando el rendimiento del motor y la frenada cada vez que el conductor esté a punto de perder el control. El ESP integra varios sistemas de seguridad activa: Sistema Antibloqueo de Frenos (ABS), Sistema Activo Antivuelco (ARP), Sistema de Asistencia a la Frenada (BAS), Distribuidor Electrónico de Frenada (EBD) y Sistema de Control de Tracción (FTCS). Cada uno de los sistemas aporta en todo momento información sobre la situación del vehículo, facilitando así la reacción del vehículo ante situaciones adversas.



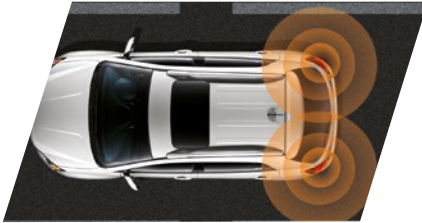
Ayuda de Arranque en Cuesta (HSA)

Frena unos instantes el vehículo para evitar la caída hacia atrás en las subidas pronunciadas al soltar el freno. Además, evita durante unos segundos que el vehículo caiga hacia delante al insertar la marcha atrás en bajadas pronunciadas.



Reposacabezas activo electrónico

En caso de colisión, los reposacabezas delanteros se desplazan hacia delante para proteger el cuello y evitar impactos en la zona cervical.



Aviso luminoso de Frenadas de Emergencia (ESS)

Avisa al vehículo de detrás en caso de frenada de emergencia.



Sistema Isofix

Sujección más eficaz y segura para sillas infantiles en los asientos traseros del vehículo.



Control de la Presión (TPMS):

La presión de aire de las cuatro ruedas se monitoriza y se muestra en pantalla, lo que permite al conductor saber cuándo debe hinchar o deshinchar los neumáticos.



Diseño estructural estable

El chasis está diseñado para dispersar la fuerza de la colisión en caso de choque, minimizando el daño del impacto y protegiendo a los ocupantes de lesiones.





EXTERIOR



Llantas de aleación de 16"



Llantas de aleación de 17"



Llantas de aleación de 18"



Spoiler trasero con 3ª luz de freno LED integrada



PAS (Sistema de ayuda al aparcamiento)



Retrovisores plegables con luz de cortesía



Sistema de alumbrado automático



Cristales tintados



Rieles en techo



Sistema automático de lluvia



Bandeja trasera cubremaletero y red porta-objetos



Navegador con pantalla táctil 7"



Ordenador de abordo



Puerto USB y entrada auxiliar



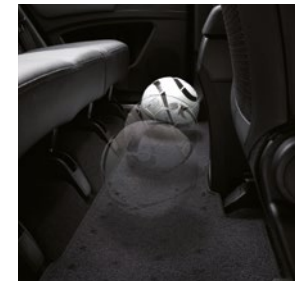
Sistema de audio



Climatizador digital



Espejo interior fotosensible



Suelo plano en 2ª fila de asientos



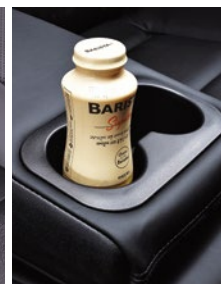
Cámara de visión trasera



Control de velocidad



Posavasos en consola central



Posavasos en plazas traseras



Portagafas



Tercho solar



INTERIOR



902 100 707 · www.ssangyong.es

SsangYong España se reserva el derecho a realizar cambios en las especificaciones técnicas y equipamientos mostrados en este catálogo y en la ficha técnica adjunta, sin previo aviso. Los modelos mostrados son ilustrativos de los vehículos que la marca comercializa, pero alguna de las fotografías puede mostrar elementos no disponibles en nuestro mercado. Por favor, confirme las especificaciones del modelo, equipamientos y precios consultando al Concesionario Oficial SsangYong más cercano o en www.ssangyong.es.